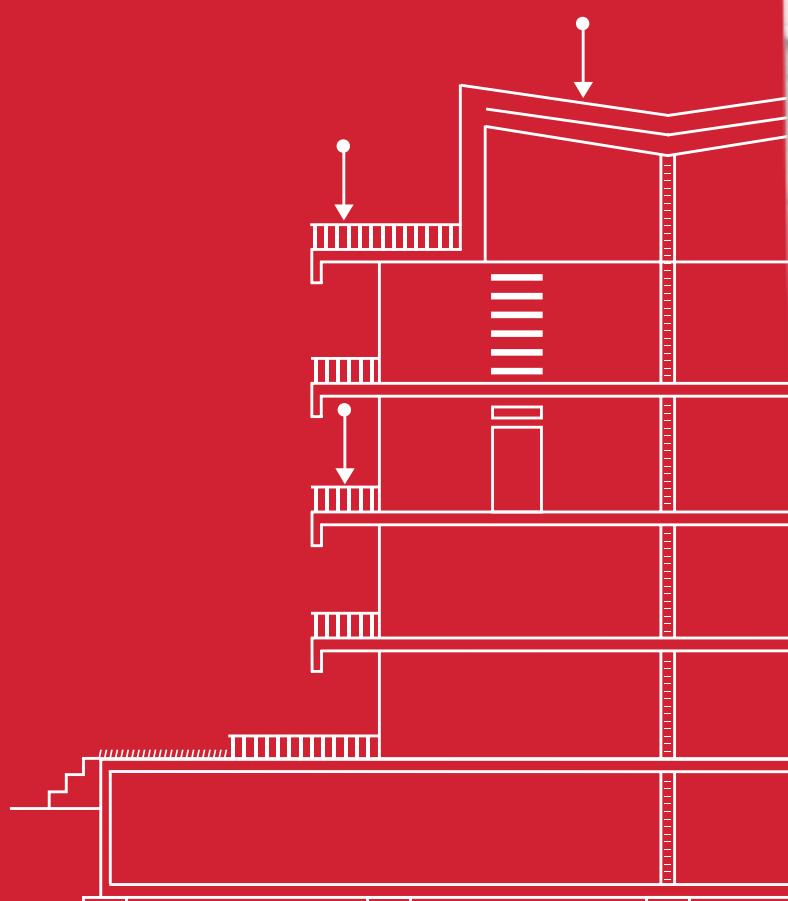




# BISOPLAN-E UND BISOPLAN-E Broof (t1/t3)

SPEZIALBAHNEN FÜR EIN- UND MEHRLAGIGE ABDICHTUNGEN



# EINLAGIGE ABDICHTUNG

## ANGLEBIG UND SICHER



**BISOPLAN E** ist in zwei Farbstellungen erhältlich:  
grau-grün beschiefert (Farbnummer 101) oder anthrazit beschiefert (Farbnummer 103).

Auf Wunsch erhalten Sie von uns jederzeit komplette Leistungsbeschreibungen.

Fragen Sie uns, wir beraten Sie gern.

Speziell für die einlagige Abdichtung ist die qualitativ hochwertige Polymerbitumen-Schweißbahn BISOPLAN-E entwickelt worden – langlebig und besonders sicher. BISOPLAN-E kann sowohl aufgeflammt als auch lose verlegt und mechanisch befestigt werden. Eine hohe Beweglichkeit der Abdichtung, besonders wichtig bei schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen, ist bei mechanischer Befestigung garantiert.

BISOPLAN-E ist eine hochelastomere Polymerbitumen-Schweißbahn und bietet gegenüber Standard-Polymerbitumen-Schweißbahnen folgende Vorteile:

### DIE VORTEILE

Diese Elastomerbitumen-Schweißbahn kann sowohl einlagig als auch zweilagig verlegt werden. Die BISOPLAN-E garantiert mit ihrer hochreißfesten Armierung Höchstzugkräfte weit über der Norm, ist aber auch sehr flexibel durch die kompakte Bauweise. Die hohe Dimensionsstabilität ermöglicht eine besonders zuverlässige Nahtüberdeckung. Ihre erhöhte Weiterreiß- und Nagelreißfestigkeit sowie die hohe Plastizitätsspanne der Deckmasse prädestinieren die Bahn für mechanische Befestigung.

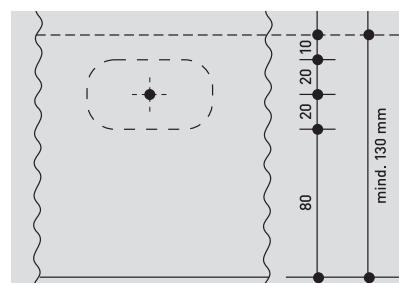
Als Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität ist diese Bahn auch mit einer innovativen NOxOFF-Beschichtung erhältlich. Sie wandelt die schädlichen Stickoxide aus der Luft in Niträte um und liefert damit einen Beitrag zur Luftreinheit und zum umweltfreundlichen Dach.

### HÖCHSTER BRANDSCHUTZ

Für höchste brandschutztechnische Ansprüche wurde die BISOPLAN-E Broof (t1/t3) entwickelt. Diese erfüllt im Brandverhalten sowohl die Anforderungen gemäß

- DIN CEN/TS 1187 Broof (t1) und
- DIN CEN/TS 1187 Broof (t3)  
(im System geprüft).

### Detailzeichnung



Beispiel: Nahtverklebung  
Schweißverfahren mit Flamme

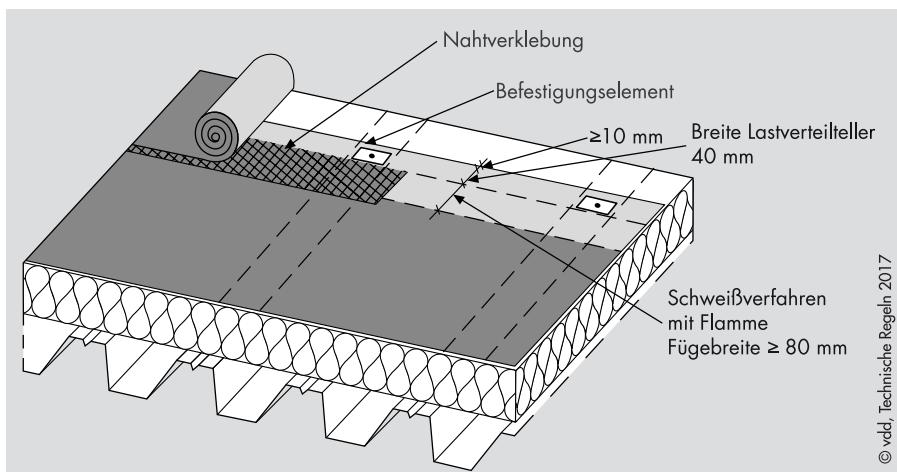
# DIE WIRTSCHAFTLICHE LÖSUNG

## ► EFFEKTIV AUF GROSSEN FLÄCHEN

## ► DIE VERLEGUNG

Einlagige Abdichtungen mit BISOPLAN-E setzen ein Mindestgefälle von 2 % voraus. Ist dieses konstruktiv nicht möglich (z.B. im Kehl- und Rinnenbereich), ist eine zusätzliche Polymerbitumenbahn zu verwenden. BISOPLAN-E ist bei einlagiger Abdichtung gemäß der aktuellen Binné Verlegeanleitung zur einlagigen Abdichtung zu verarbeiten.

### Mechanische Befestigung auf Stahltrapezprofilen



## ► TECHNISCHE DATEN

<b>Einlage:</b>	Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m <sup>2</sup>	
<b>Dicke:</b>	ca. 5 mm	DIN EN 1849-1
<b>Oberseite:</b>	Schiefer	
<b>Unterseite:</b>	abschmelzbare Folie	
<b>Wärmestandfestigkeit:</b>	ca. + 120 °C	DIN EN 1110
<b>Kaltbiegeverhalten:</b>	- 37°C	DIN EN 1109
<b>Maximale Zugkraft:</b>	1100 N/50 mm	DIN EN 12311-1
<b>Dehnung:</b>	40 %	DIN EN 12311-1
<b>Weiterreißwiderstand:</b>	350 N	DIN EN 12310-1
<b>Maßhaltigkeit:</b>	0,3 %	DIN EN 1107-1
<b>Wasserdichtheit:</b>	600 kPa/24 h	DIN EN 1928
<b>Rollenlänge:</b>	7,5 m bei 13 cm Schweißrand / 5 m bei 8,0 cm Schweißrand	DIN EN 1848-1
<b>Rollenbreite:</b>	1,0 m	DIN EN 1848-1

# SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

## ► EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

### 1 STAHLTRAPEZBLECH, NEIGUNG ≥ 2 %

Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.

### 2 DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m<sup>2</sup> oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m<sup>2</sup>

### 3 BISOTEKT EL-A-GLAS

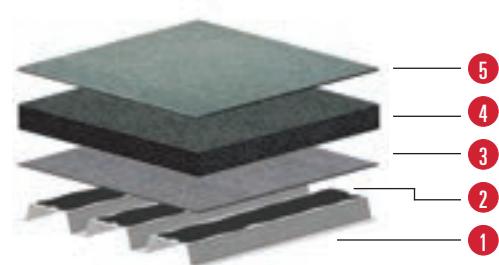
Polymerbitumen-Dampfsperrbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasgewebe + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut • Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

### 4 DURIPOR WÄRMEDÄMMUNG

Hergestellt aus EPS 031 DAA dm nach DIN EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit gemäß DIN 4108: 0,031 W/(m x K) • Dicke: \_\_\_\_\_ mm • Abmessung: 1200 mm x 1000 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Verarbeitung: dicht gestoßen verlegen

### 5 BISOTEKT BISOPLAN-E (mech. befestigt)

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 5,0 mm Breite: 1,0 m • Länge: 7,5 m • Einlage: Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m<sup>2</sup> Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Maßhaltigkeit: 0,3% • Widerstand gegen Weiterreißen: 350 N • Wasserdichtheit: 600 kPa/24h • Verarbeitung: lose verlegen und im Überdeckungsbereich mechanisch befestigen nach DIN EN 1991-1-4 • Nahtüberdeckung: 13 cm • Stoßüberdeckung: 13 cm • BISOPLAN-E ist gemäß der Binné & Sohn Verlegeanleitung für einlagige Abdichtungen zu verarbeiten.



Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdach / Gründach / Steildach  
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 • Fax 04101/20 80 37 • [www.binne.de](http://www.binne.de) • [info@binne.de](mailto:info@binne.de)

