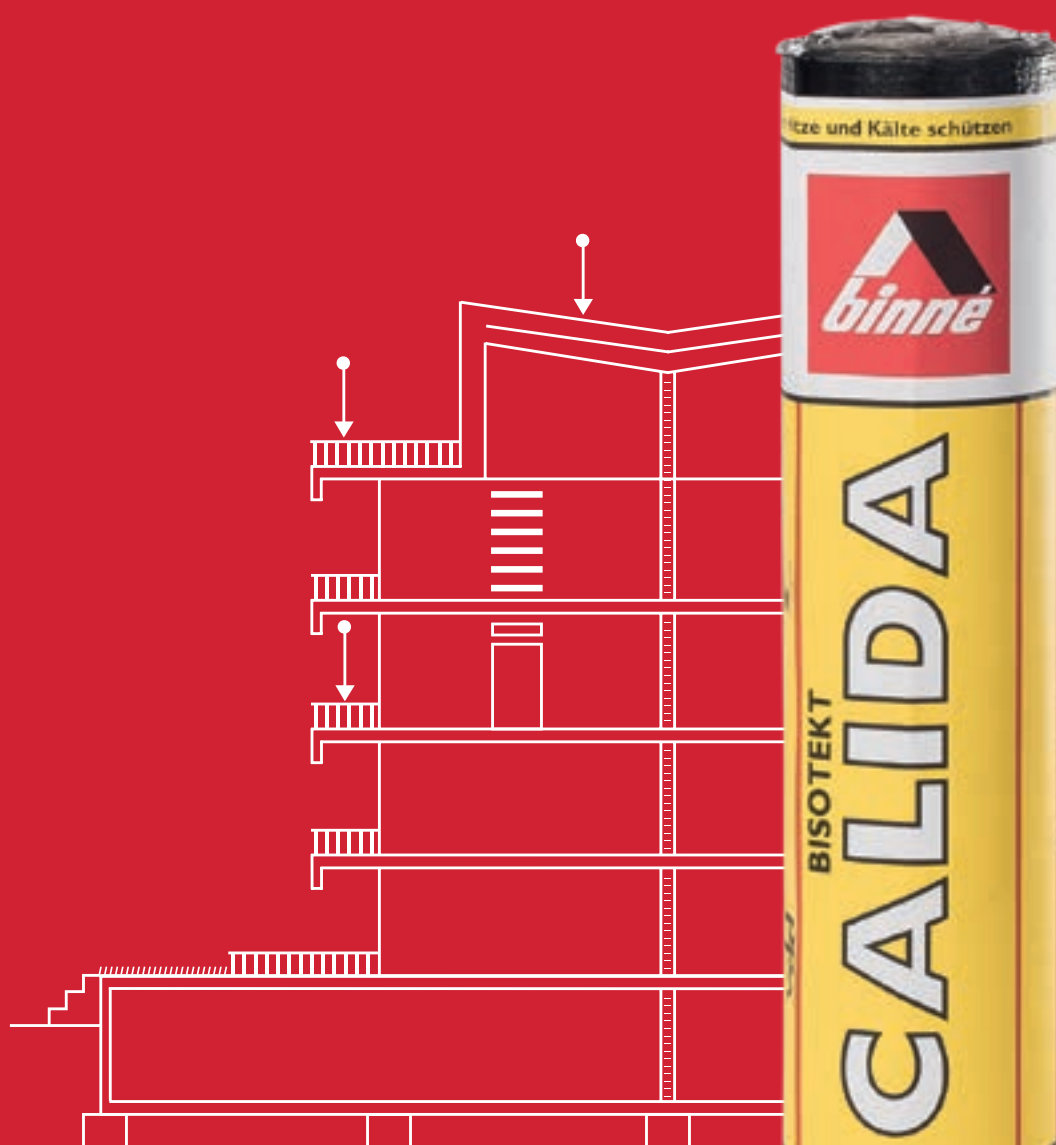




BISOTEKT CALIDA PLUS

POLYMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN



KEINE KOMPROMISSE

OPTIMALER SCHUTZ FÜR IHRE BAUWERKE



Ob Neubau oder Sanierung – die BISOTEKT CALIDA PLUS ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn für allerhöchste Ansprüche – absolut dicht und witterungsbeständig! Sie ist oberseitig beschiefert und hat unterseitig abschmelzbare Folie. Diese Dachbahn vereint die Vorteile der plastoelastischen (oben APAO) und elastischen (unten SBS) Bitumenabdichtungsqualitäten. Die Dachbahn bildet einen homogenen Verbund mit Elastomerbitumen-Unterlagsbahnen. Eine Wärmestandfestigkeit von 160°C oben und ein Kaltbiegeverhalten von -40°C unten bieten die Voraussetzung für eine sehr hohe Plastizitätsspanne bei gleichzeitig ausgezeichneter Dimensionsstabilität (Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m²). Mit weit über den Normen liegenden technischen Werten garantiert sie eine lange Lebensdauer. Mit ihren herausragenden Produkteigenschaften bietet die BISOTEKT CALIDA PLUS optimalen Schutz auch bei extremen äußeren Einflüssen.

Als Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität ist diese Bahn auch mit einer innovativen NOxOFF-Beschichtung erhältlich. Sie wandelt die schädlichen Stickoxide aus der Luft in Nitrate um und liefert damit einen Beitrag zur Luftreinheit und zum umweltfreundlichen Dach.

Durch die Kombination von BISOTEKT CALIDA PLUS mit unseren hochwertigen Zwischenlagen aus der BISOTEKT- bzw. POLY-Produktreihe (POLY G 4000/POLY ULB-NR/POLY MF-U) oder der DURITHERM KSU-Familie erhalten Sie eine absolut dichte und witterungsbeständige Abdichtungs-konstruktion für den optimalen Schutz und Werterhalt Ihrer Bauwerke.

TECHNISCHE DATEN

Einlage:	Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m ²	
Dicke:	5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite:	Schiefer	
Unterseite:	abschmelzbare Folie	
Wärmestandfestigkeit:	ca. + 160 °C oben	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	ca. - 40 °C unten	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft:	1100 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung:	ca. 45 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,3 %	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit:	800 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge:	5,0 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite:	1,0 m	DIN EN 1848-1

SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

▶ EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

1 BETONDECKE

Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.

2 DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

3 BISOTEKT EL-A-VLIES

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut • Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4 DURIPOR GEFÄLLEDACH

Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dm/dh nach DIN EN 13163 • Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 (W/m x K) • Brandverhalten Euroklasse: RtF-E nach DIN EN 13501-1 • Plattenmaße: 1000 mm x 1000 mm • Anfangsstärke: _____ mm • Neigung _____ % • Verarbeitung: Verklebung mit PU-Kleber. Die Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné und Sohn.

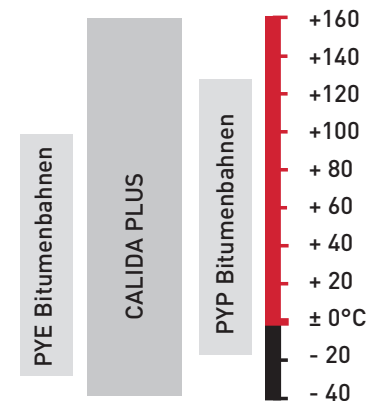
5 DURITHERM KSU 35

Kaltselbstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Folienstreifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben • Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. • Die Windsogsicherheit dieser Abdichtung durch Auflast herstellen. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

6 BISOTEKT CALIDA PLUS

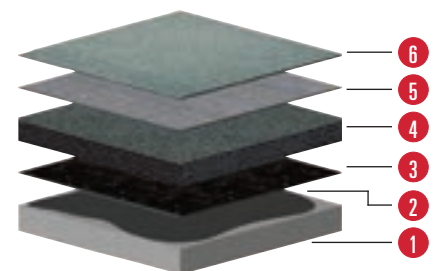
Polymerbitumen(plasto-elastisch)-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,2 mm • Breite: 1,0 m • Länge: 5,0 m • Einlage: Kombinations-träger KTP ca. 300 g/m² • Deckschichten: Spezial-Polymerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +160 °C oben • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C unten • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

Wärmestandfestigkeit/
Kaltbiegeverhalten



Das sind Werte, die für sich sprechen. Auf Wunsch erhalten Sie von uns jederzeit komplette Leistungsbeschreibungen. Fragen Sie uns – wir beraten Sie gern.

Dieser mit seiner Qualität über Normstandard liegende und damit noch mehr Sicherheit bietende Systemaufbau stellt einen optimalen Schutz gegen auftretende Flachdachbelastungen dar.





Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdach / Gründach / Steildach
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 • Fax 04101/20 80 37 • www.binne.de • info@binne.de



Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Die aktuellen technischen Daten stehen unter www.binne.de zum Download bereit.