



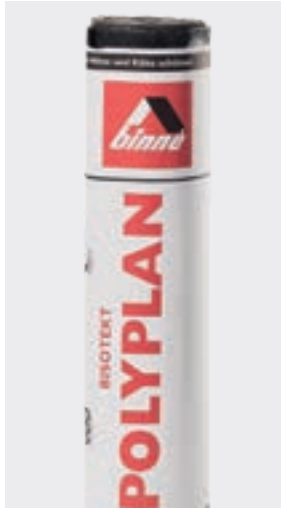
BISOTEKT POLYPLAN

POLYMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN



DAMIT ALLES NACH PLAN LÄUFT

BISOTEKT POLYPLAN POLYMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN



Qualität ganz weit oben, und das zu einem interessanten Preis! So lautet der Plan. BISOTEKT POLYPLAN. Da ist das Ergebnis. Wer trotz äußerst straff kalkulierter Baukosten an seinem Qualitätsbewusstsein festhält, findet hier die Lösung. In dieser auf modernsten Anlagen produzierten Bahn stecken neben hochwertigsten Materialien auch die über Jahrzehnte gesammelten Erfahrungen in der Produktion von Polymerbitumenbahnen.

Beachtlich sind die technischen Eigenschaften dieser hochwertigen Elastomerbitumen-Schweißbahn. In allen wichtigen Parametern wie Plastizitätsspanne, Zug-Dehnungsverhalten sowie Einlagenqualität und Maßhaltigkeit übertrifft diese Oberlagsbahn die Anforderungen der Normvorgaben.

Als Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität ist diese Bahn auch mit einer innovativen NOxOFF-Beschichtung erhältlich. Sie wandelt die schädlichen Stickoxide aus der Luft in Nitrate um und liefert damit einen Beitrag zur Luftreinheit und zum umweltfreundlichen Dach.

Die Kombination von BISOTEKT POLYPLAN mit den anspruchsvollen BISOTEKT-Zwischenlagen aus der POLY-Produktreihe (POLY G 4000 / POLY ULB-NR/POLY MF-U) oder der DURITHERM KSU-Familie ergeben ein superelastisches Abdichtungssystem für höchste Ansprüche.

Überzeugen Sie sich selbst, indem Sie die nachstehenden technischen Daten mit denen herkömmlicher Bahnen nach Normanforderungen vergleichen.

TECHNISCHE DATEN



Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens nach EN 12311-1.

Einlage:	Spezialpolyesterfaservlies ca. 250 g/m ²	
Dicke:	5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite:	Schiefer	
Unterseite:	abschmelzbare Folie	
Wärmestandfestigkeit:	+120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	-37°C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft:	1000 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung:	ca. 40%	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,3 %	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit:	800 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge:	5,0 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite:	1,0 m	DIN EN 1848-1

SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

▶ EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

1

STAHLTRAPEZBLECH

Trapezdachfläche reinigen und trocknen.

2

DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

3

DURITHERM KSD-SN

Kaltselfstklebende Dampfsperrbahn • Dicke: ca. 3 mm • Oberseite: feinstbestreut/SN-Randstreifen • Unterseite: Abziehfolie/SN-Randstreifen • Träger: Kombiträger KTG • Verarbeitung: fachgerecht durch Entfernen der unterseitigen Abziehfolie vollflächig auf die Obergurte der Trapezbleche aufkleben, Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen • Nahtüberdeckung: ≥ 8 cm

4

DURIPOR-GEFÄLLEDACH

Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dm/dh nach DIN EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m x K) Brandverhalten nach DIN EN 13501-1: RtF – Klasse E • Plattenmaße: 1000 mm x 1000 mm • Anfangsstärke: ___ mm • Neigung ___ % • Verarbeitung: Verklebung mit PU-Kleber • Verlegung nach dem Verlegeplan von Binné & Sohn

5

DURITHERM KSU 35

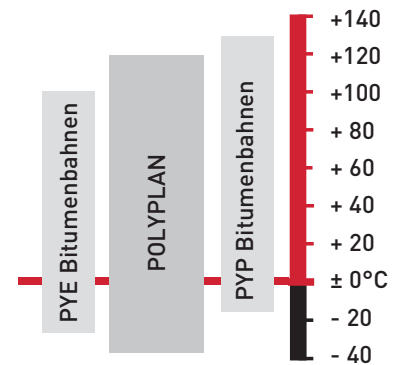
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn. • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Folienstreifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. • Die Windsogsicherheit dieser Abdichtung durch Auflast herstellen. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen. Zusätzliche mechanische Befestigung im Dachrandbereich ist erforderlich.

6

BISOTEKT POLYPLAN

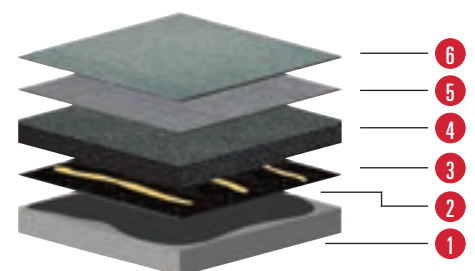
Elastomerbitumen-Schweißbahn. Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,2 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 250 g/m² • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1000 N/50 mm • Dehnung: ca. 40 % • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: +120 °C • Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

Wärmestandfestigkeit/
Kaltbiegeverhalten



Das sind Werte, die für sich sprechen. Auf Wunsch erhalten Sie von uns jederzeit komplette Leistungsbeschreibungen. Fragen Sie uns – wir beraten Sie gern.

Dieser mit seiner Qualität über Normstandard liegende und damit noch mehr Sicherheit bietende Systemaufbau stellt einen optimalen Schutz gegen auftretende Flachdachbelastungen dar.





Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdach / Gründach / Steildach
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 • Fax 04101/20 80 37 • www.binne.de • info@binne.de



Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Die aktuellen technischen Daten stehen unter www.binne.de zum Download bereit.