



# BISOTEKT TURBO SB

SANIERUNGSBAHN MIT INTEGRIERTER DAMPFDROCK-AUSGLEICHSSCHICHT



# SANIERUNG MIT SYSTEM

## DIE PERFEKTE ABDICHTUNG: SCHNELL, SICHER, HOCHWERTIG



Sanierungsbedarf von feuchten Altdächern



Schnelle Verarbeitung durch streifenweises Spezialbitumen.

Die BISOTEKT TURBO SB ist unsere Top-Sanierungsbahn auf hohem technischen Niveau und wurde für die einlagige Überarbeitung von bestehenden Dachabdichtungen entwickelt.

Entspannend ist diese Sanierungsbahn für den Wasserdampf. Der Abdichtungsaufbau alter Dachaufbauten ist in vielen Fällen von Feuchtigkeit durchzogen. Sonneneinstrahlung wandelt diese Feuchtigkeit zu Wasserdampf um, was ohne Entspannung zu Blasenbildung und folglich zur Zerstörung der neuen Dachabdichtung führen kann. Bei unserer Sanierungsbahn BISOTEKT TURBO SB wird das Bitumen streifenweise auf die Bahn appliziert – damit stehen ca. 50 % der unterseitigen Bahnenfläche für eine richtungsunabhängige Dampfdruckentspannung zur Verfügung. Der möglicherweise entstehende Überdruck kann durch die Ventilationskanäle schadlos abgeführt werden.

Effizient ist unsere Sanierungsbahn in jeder Hinsicht. Der Name „TURBO“ steht für sich: eine superschnelle Verarbeitung – bis zu 30 % schneller als bei herkömmlichen Polymerbitumen-Schweißbahnen – ist durch die geringere Anflämmfläche, die zudem noch mit einem Spezialbitumen ausgeführt ist, garantiert. Arbeitskosten sowie Gasverbrauch werden reduziert.

Umweltschonend ist eine Überarbeitung mit dieser Bahn, da sie auf der alten Dachabdichtung verlegt und somit der zu entsorgende Altmaterialanteil auf ein Minimum reduziert wird. Entsorgungskosten entfallen fast vollständig.



Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens nach DIN EN 12311-1.

## TECHNISCHE DATEN

Einlage:	Kombinationsträger KTP ca. 250 g/m <sup>2</sup>	
Dicke:	ca. 5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite:	Schiefer	
Unterseite:	Ventilationskanäle	
Wärmestandfestigkeit:	ca. +120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	-37 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft:	800 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung:	ca. 40 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,3%	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit:	600 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge:	5,0 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite:	1,0 m	DIN EN 1848-1

# QUALITÄT UND SCHNELLIGKEIT VEREINT

## ▶ HOCHWERTIGE DACHABDICHTUNGEN, TURBOSCHNELL VERLEGT

### ▶ DIE VERARBEITUNG

Die BISOTEKT TURBO-SB-Sanierungsbahn wird, nachdem Beulen und Blasen abgestoßen, Lunken ausgefüllt sowie sämtliche lose Teile entfernt wurden, auf die mit unserem DURIPOL VORANSTRICH vorbehandelte alte Abdichtung aufgeschweißt.

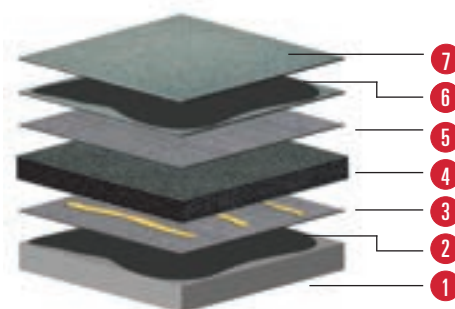
Die Kopfstoßbereiche sind mind. 10 cm zu überlappen und vollflächig zu verschweißen.

An- und Abschlüsse müssen aus mind. zwei jeweils vollflächig aufgeschweißten oder geklebten Lagen aus Polymerbitumen bestehen.

Grundsätzlich ist die DIN 18531 zu beachten.

### ▶ SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

- 1 **BETONDECKE**
- 2 **VORANSTRICH**
- 3 **DAMPFSPERRE**
- 4 **WÄRMEDÄMMUNG**
- 5 **DACHABDICHTUNG, NEIGUNG  $\geq 2\%$**
- 6 **DURIPOL VORANSTRICH**  
Vorstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.
  - Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m<sup>2</sup> oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m<sup>2</sup>.
- 7 **BISOTEKT TURBO SB**  
Polymerbitumen-Schweißbahn, speziell für die einlagige Überarbeitung bestehender Dachaufbauten mit Dampfdruckausgleich durch Ventilationskanäle. Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme werkseigene Produktionskontrolle
  - Dicke: ca. 5,2 mm
  - Deckschichten: Elastomerbitumen
  - Oberseite: beschiefert
  - Unterseite: mit Ventilationskanälen
  - Maximale Zugkraft: 800 N/50 mm
  - Dehnung: ca. 40 %
  - Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C
  - Kaltbiegeverhalten: -37 °C
  - Maßhaltigkeit: 0,3 %
  - Wasserdichtheit: 600 kPa/24 h
  - Verarbeitung: aufschweißen, Kopfstöße vollflächig verschweißen
  - Nahtüberdeckung: 10 cm





Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdach / Gründach / Steildach  
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 • Fax 04101/20 80 37 • [www.binne.de](http://www.binne.de) • [info@binne.de](mailto:info@binne.de)



Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.  
Die aktuellen technischen Daten stehen unter [www.binne.de](http://www.binne.de) zum Download bereit.