



DAMPFSPERREN

DURITHERM

# KSD-H UND KSD-BLR

KALTSELBSTKLEBENDE DAMPFSPERRBAHNEN



# KALTSELBSTKLEBEBAHNEN

SICHER, SAUBER, SCHNELL UND EINFACH ZU VERLEGEN



Für eine schnelle, kostengünstige und sichere Verlegung auf Stahltrapez-Unterkonstruktionen wurden unsere DURITHERM KSD-H und DURITHERM KSD-BLR entwickelt.

Die Selbstklebetechnik sorgt für ein einfaches und vor allem sicheres Verlegen auf temperaturempfindlichen Untergründen wie z.B. farbig beschichteten Stahltrapezblechen. Die besonders saubere und schnelle Verarbeitung ermöglicht dem Verarbeiter ein rationelles Arbeiten. Beide Qualitäten zeichnen sich durch absolute Dampfdichtigkeit, eine große Lauflänge und Durchtrittsicherheit aus.

Die Bahn wird sowohl in der Standard-Ausführung DURITHERM KSD-H als auch in der brandlastreduzierten Variante DURITHERM KSD-BLR für Industriedächer angeboten.



DURITHERM KSD-H und KSD-BLR sind Polymerbitumen-Dampfsperren mit Aluminium-Einlage, die für nicht durchlüftete Schichtaufbauten auf Stahltrapezblech-Unterkonstruktionen zum Einsatz kommen. Die oberseitige Spezialfolie der DURITHERM KSD-H ermöglicht eine kraftschlüssige Verklebung des Wärmedämmstoffes mit BISO-PUK-Kaltkleber. Wärmedämmung, Abdichtung etc. können natürlich auch durch eine mechanische Befestigung oder Auflast gegen abhebende Kräfte gesichert werden.

**vollflächige  
Klebefläche an der  
Unterseite**

Eine begrenzte Brandlast ist Voraussetzung für den Einsatz von Dampfsperrenbahnen auf Stahltrapezprofilen bei „Industriedächern“ gemäß DIN 18234.

Daher wurde die brandlastreduzierte Bitumen-Dampfsperrenbahn DURITHERM KSD-BLR speziell für Anforderungen an Flachdächer nach DIN 18234 (Brandbelastung von unten) gemäß Industriebaurichtlinie konzipiert.

Zudem ermöglicht die große Lauflänge der DURITHERM KSD-BLR eine effektive Verarbeitung.

# DURITHERM KSD-H UND KSD-BLR

## ► FÜR STAHLTRAPEZBLECH-UNTERKONSTRUKTIONEN

### ► DIE VERARBEITUNG

DURITHERM KSD-H/DURITHERM KSD-BLR wird in gleicher Richtung wie die Bleche verlegt, wobei die Längsnaht immer auf einem Obergurt angeordnet werden muss. Die unterseitig mit einer Abziehfolie versehene Bahn wird auf die Obergurte der Stahlprofilbleche aufgeklebt. Dabei sollen Naht- und Stoßüberdeckung mindestens 8 cm betragen. Ein Voranstrich ist notwendig im Falle staubiger, öliger und fettiger Untergründe, ebenso bei Anschlüssen an aufgehende Bauteile.

Beträgt die Außentemperatur bei der Verlegung weniger als +10°C, sind entsprechende Maßnahmen wie z.B. Lagerung der Rollen in warmen Räumen zu treffen. Die Bahnen sind gemäß der aktuellen Verlegeanleitung zu verarbeiten. Stehend im Originalkarton ungeöffnet mindestens 12 Monate lagerfähig. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, kühl und trocken aufbewahren.



Bahn wird auf die Obergurte der Stahlprofilbleche aufgeklebt. DURIPOL VA erforderlich, wenn Obergurte nicht staub-, öl- und fettfrei sind.



Aufkleben der Bahn durch gleichzeitiges Entfernen der Abziehfolie

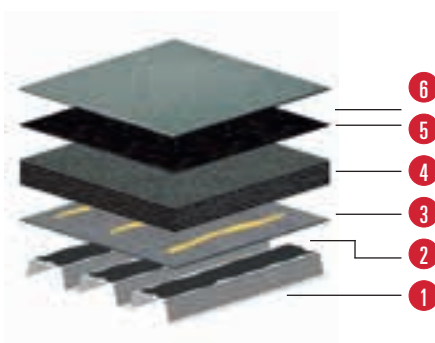
### ► TECHNISCHE DATEN

	DURITHERM KSD-H	DURITHERM KSD-BLR
Einlage:	Aluminiumverbund	Aluminiumverbund
Dicke:	ca. 1 mm      DIN EN 1849-1	ca. 0,25 mm      DIN EN 1849-1
Oberseite:	Aluminiumverbund	Aluminiumverbund
Unterseite:	abziehbare, silikonisierte Folie	abziehbare, silikonisierte Folie
Wärmestandfestigkeit:	+100 °C      DIN EN 1110	≥ +100 °C      DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	-20 °C      DIN EN 1109	≤ -18 °C      DIN EN 1109
Maximale Zugkraft:	200 N/50 mm      DIN EN 12311-1	200 N/50 mm      DIN EN 12311-1
Dehnung:	20 %      DIN EN 12311-1	20 %      DIN EN 12311-1
Wasserdampfdurchlässigkeit $\mu$ : $s_d$ -Wert:	≥ 1 500 000      DIN EN 1931 ≥ 1500 m	≥ 6 000 000      DIN EN 1931 ≥ 1500 m
Rollenlänge:	25 m      DIN EN 1848-1	50 m      DIN EN 1848-1
Rollenbreite:	1,0 m      DIN EN 1848-1	1,08 m      DIN EN 1848-1

# SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

## ▶ EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

- 1 STAHLTRAPEZBLECH**  
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**  
Voranstrich auf den Obergurten der kunststoffbeschichteten Bleche auftragen und ausreichend trocknen lassen. • Verbrauch ca. 0,3 l/m<sup>2</sup>
- 3 DURITHERM KSD-H**  
Kaltselfstklebende Dampfsperrbahn • Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 1 mm • Oberseite: Aluminiumverbund • Unterseite: abziehbare, silikonisierte Folie • Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verlegeanleitung durch Abziehen der Trennfolie vollflächig auf die Obergurte der Trapezbleche aufkleben  
Nahtüberdeckung: ≥ 8 cm
- 4 DURIPOR WÄRMEDÄMMUNG**  
Hergestellt aus expandiertem Polystyrol-Hartschaum EPS 031 DAA dm nach DIN EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF-E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/mK  
Dicke: \_\_\_\_\_ mm • Abmessung: 1000 x 1200 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Verarbeitung: Verklebung mit BISO-PUK Kaltkleber.
- 5 DURITHERM KSU 35**  
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm  
• Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen  
• Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. Verlegeanleitung • Windsogsicherheit dieser Abdichtung durch Auflast herstellen oder Oberlage vollflächig aufschweißen. Zusätzliche mechanische Befestigung im Dachrandbereich ist erforderlich.
- 6 BISOTEKT BISOPLAN-E**  
Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 5,0 mm  
Breite: 1,0 m • Länge: 7,5 m • Einlage: Kombinationsträger KTP, ca. 300 g/m<sup>2</sup> • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C  
Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Maßhaltigkeit: 0,3% • Widerstand gegen Weiterreißen: 350 N • Wasserdichtheit: 600 kPa/24h • Verarbeitung: lose verlegen und im Überdeckungsbereich mechanisch befestigen nach DIN EN 1991-1-4 • Nahtüberdeckung: 13 cm • Stoßüberdeckung: 13 cm • gemäß der Binné & Sohn Verlegeanleitung für einlagige Abdichtungen verarbeiten.



Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdach / Gründach / Steildach  
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 • Fax 04101/20 80 37 • www.binne.de • info@binne.de

