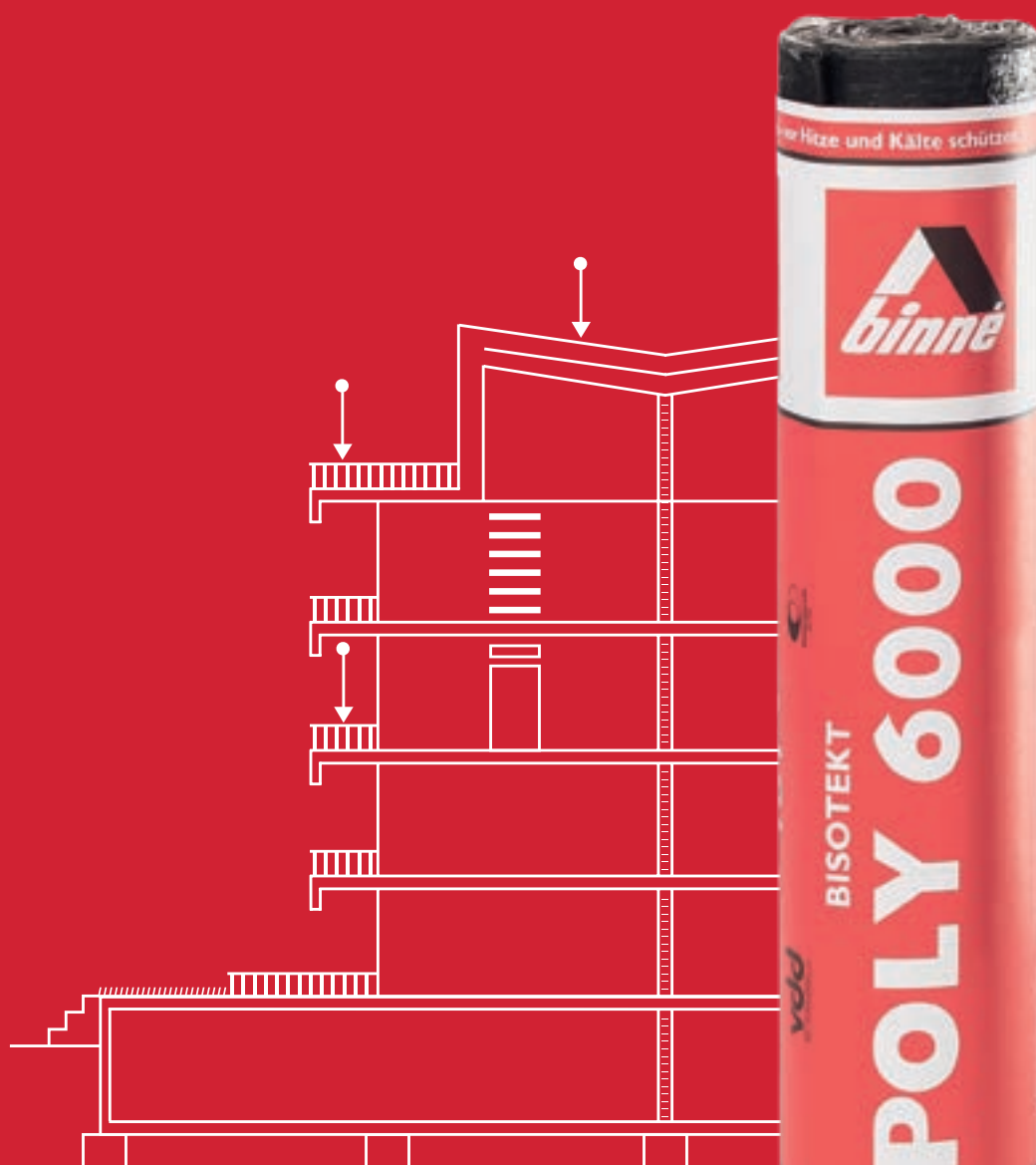




# BISOTEKT POLY 6000

POLYMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN



# DAS BESTE LIEGT GANZ OBEN

## BISOTEKT POLY 6000 POLYMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN



POLY 6000 ist in zwei Farbstellungen erhältlich: grau-grün beschiefert (Farbnummer 101) oder anthrazit beschiefert (Farbnummer 103).

Extreme äußere Einflüsse wie z. B. Temperaturschwankungen, Bewegungen im Bauwerk und Niederschläge aller Art verlangen von modernen Dachabdichtungssystemen, dass sie diesen Belastungen standhalten können. Die Entwicklung von der einfachen Bitumendachbahn bis hin zur BISOTEKT POLY 6000 ermöglicht, richtige Planung und Ausführung vorausgesetzt, eine absolut dichte, witterungsbeständige und überaus langlebige Abdichtungskonstruktion.

Perfekt für den Neubau und in der Sanierung überzeugt BISOTEKT POLY 6000 durch ihre weit über Norm liegenden technischen Werte. Sie zeichnet sich insbesondere durch ihre überdurchschnittlich große Plastizitätsspanne, ihre sehr gute Dimensionsstabilität und Wasserdichtigkeit, sowie ihr sehr gutes Zug-Dehnungsverhalten aus. Mit 5,5 mm Bahndicke ist diese Dachbahn geeignet für höchste Beanspruchung bei langer Lebensdauer.

Als Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität ist diese Bahn auch mit einer innovativen NOxOFF-Beschichtung erhältlich. Sie wandelt die schädlichen Stickoxide aus der Luft in Nitrate um und liefert damit einen Beitrag zur Luftreinheit und zum umweltfreundlichen Dach.

Die Kombination von BISOTEKT POLY 6000 mit den anspruchsvollen BISOTEKT-Zwischenlagen aus der POLY-Produktreihe (POLY G 4000 / POLY ULB-NR / POLY MF-U) oder der DURITHERM KSU-Familie ergeben ein superelastisches Abdichtungssystem für höchste Ansprüche.

**Fazit: BISOTEKT POLY 6000, die TOP-Oberlage für Ihr Dach, setzt höchste Maßstäbe in allen Belangen.**



Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens nach EN 12311-1.

## TECHNISCHE DATEN

Einlage:	Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m <sup>2</sup>	
Dicke:	5,5 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite:	Schiefer	
Unterseite:	abschmelzbare Folie	
Wärmestandfestigkeit:	ca. + 120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	ca. - 40 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft:	1100 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung:	ca. 45 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,3 %	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit:	800 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge:	5,0 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite:	1,0 m	DIN EN 1848-1

# SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

## ▶ EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

1

### BETONDECKE

Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.

2

### DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.  
• Verbrauch: DURIPOL VA (lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m<sup>2</sup> oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m<sup>2</sup>.

3

### BISOTEKT EL-A-VLIES

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut • Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

### DURIPOR GEFÄLLEDACH

Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dm/dh nach DIN EN13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m x K) • Brandverhalten nach DIN EN 13501-1: RtF – Klasse E • Plattenmaße: 1000 mm x 1000 mm • Anfangsstärke: \_\_\_ mm • Neigung \_\_\_ % • Verarbeitung: Verklebung mit PU-Kleber • Die Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn

5

### DURITHERM KSU 35

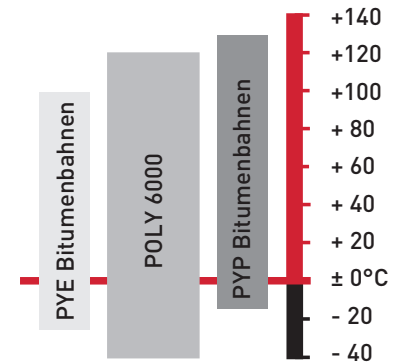
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie+ SK-Folienstreifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. • Die Windsogsicherheit dieser Abdichtung durch Auflast herstellen. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

6

### BISOTEKT POLY 6000

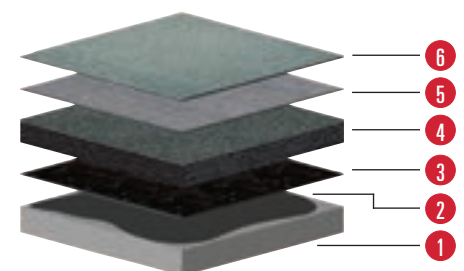
Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle. • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m<sup>2</sup> • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

Wärmestandfestigkeit/  
Kaltbiegeverhalten



Das sind Werte, die für sich sprechen. Auf Wunsch erhalten Sie von uns jederzeit komplette Leistungsbeschreibungen. Fragen Sie uns – wir beraten Sie gern.

Dieser mit seiner Qualität über Normstandard liegende und damit noch mehr Sicherheit bietende Systemaufbau stellt einen optimalen Schutz gegen auftretende Flachdachbelastungen dar.





Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdach / Gründach / Steildach  
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 • Fax 04101/20 80 37 • [www.binne.de](http://www.binne.de) • [info@binne.de](mailto:info@binne.de)



Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.  
Die aktuellen technischen Daten stehen unter [www.binne.de](http://www.binne.de) zum Download bereit.