

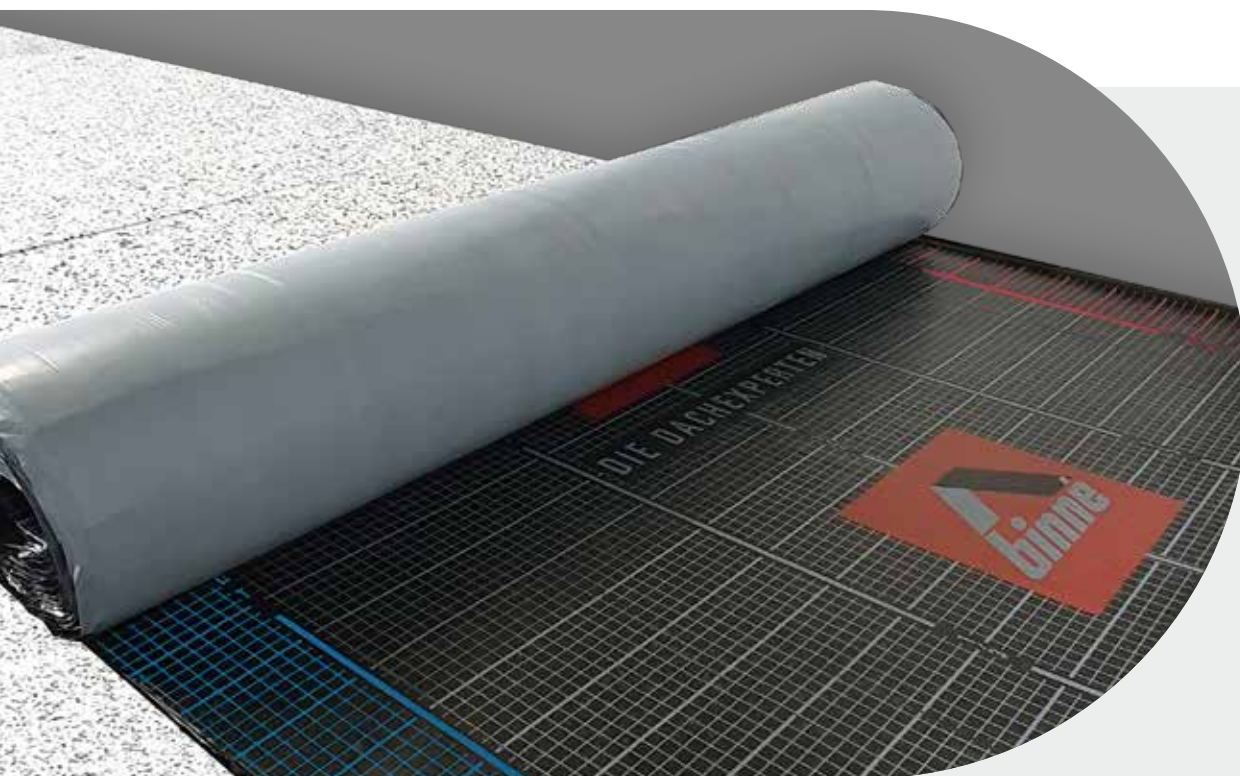


UNTERLAGSBAHNEN

DIE DACHEXPERTEN

DURITHERM KSU 30

HOCHWERT UNTERLAGSBAHN



Dächer neu leben

SCHNELL, SICHER, SAUBER



DURITHERM KSU 30 ist eine kaltselbstklebende Unterlagsbahn auf Basis von Elastomerbitumen mit einer Materialstärke von 3 mm. Sie wurde speziell für den Einsatz auf Dämmstoffen entwickelt, die empfindlich auf offene Flammen oder hohe Temperaturen reagieren, wie z. B. Polystyrol- oder Polyurethan-Hartschaum.

Die hochwertige Bitumenmischung gewährleistet eine zuverlässige Haftung und ermöglicht eine kraftschlüssige Verbindung mit dem Untergrund ganz ohne Schweißarbeiten. Dadurch wird die Verarbeitung deutlich vereinfacht und es entsteht ein spürbarer Zeitvorteil auf der Baustelle.

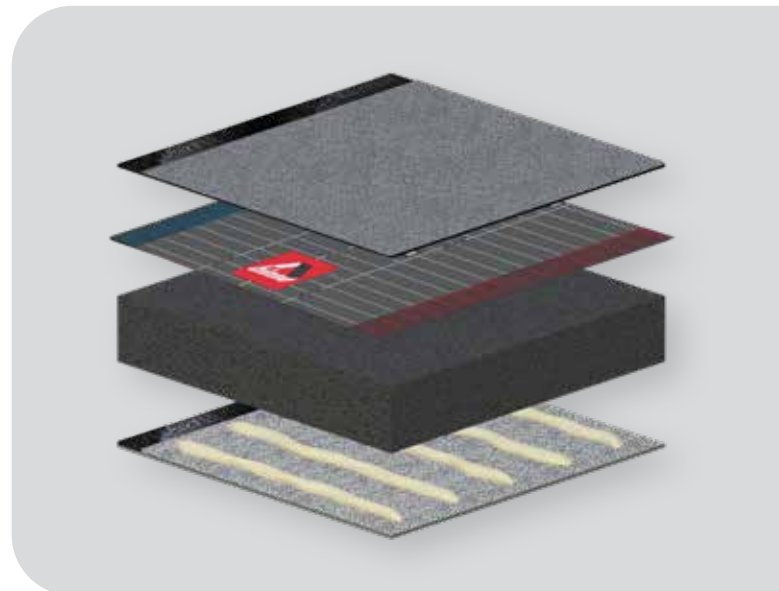
Selbst auf geeigneten glatten Untergründen wie Anschlussblechen oder bestimmten Kunststoffen haftet die Bahn sicher und dauerhaft. Ein ab Werk aufgebrachter, roter Längsstreifen markiert den Sicherheitsrand und unterstützt die korrekte Ausrichtung beim Verlegen. Dieser Rand ermöglicht das einfache Herstellen einer Behelfsabdichtung und erhöht somit die System-Sicherheit.

Die DURITHERM KSU 30 ist eine wirtschaftliche Lösung für zahlreiche Einsatzbereiche, bei denen ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Abdichtungsleistung und Sicherheit gefragt ist. Für stärker beanspruchte Flächen oder Projekte mit höheren und mit besonders hohen Anforderungen – etwa im hochwertigen Wohnungsbau – empfiehlt sich der Einsatz der DURITHERM KSU 35 oder KSU 40.

IM SYSTEM ABGESTIMMT

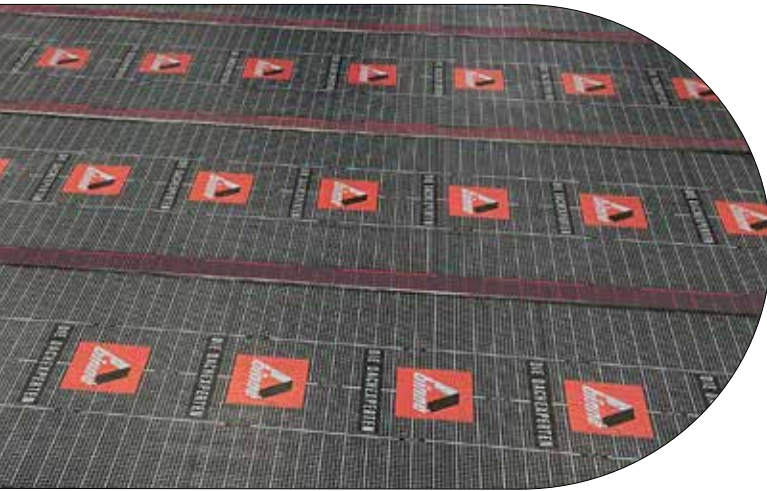
In Kombination mit hochwertigen Oberlagen, beispielsweise der BISOTEK POLY 6000, ergibt sich ein zuverlässiges und langfristig funktionstüchtiges Abdichtungssystem.

Darüber hinaus eignet sich die DURITHERM KSU 30 auch für den Einsatz in Gründachkonstruktionen, bei denen eine zuverlässig selbstklebende Unterlagsbahn erforderlich ist.



ANWENDUNGSHINWEISE

MIT PRAKTISCHER SYSTEMFOLIE



Die DURITHERM KSU 30, KSU 35 und KSU 40 sind gemäß der aktuellen Binne Verarbeitungsanweisung auf www.binne.de/downloads zu verarbeiten. Die Rollen müssen frei von direkter Sonneneinstrahlung stehend gelagert werden und spätestens 3 Monate nach Lieferdatum verarbeitet sein. Paletten nicht übereinander stapeln.

Diese Bahn ist auf der Oberseite mit einer System-Trennfolie versehen, die das Teilen oder Ablängen der Bahnen schnell und einfach macht: **Raster und Markierungen bei 1/3 und 1/2 sowie eine Markierung der Nahtüberdeckung** machen es möglich. Weiterhin wird die kaltselbstklebende Nahtseite blau (kalt) und die Schweißnahtseite rot (heiß) als Behelfsabdichtung zur einfachen optischen Kontrolle der Auslegung markiert.

TECHNISCHE DATEN

DURITHERM KSU 30		
Einlage	Kombinationsträger KTG	
Dicke	ca. 3 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite	System HDPE Folie	
Unterseite	abziehbare silikonisierte Folie	
Wärmestandfestigkeit	ca. +100 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten	ca. -28 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft (längs/quer)	ca. 1.100 / 1.100 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer)	ca. 4 / 4 %	DIN EN 12311-1
Wasserdichtheit	bestanden bei 200 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge	8 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite	1 m	DIN EN 1848-1