

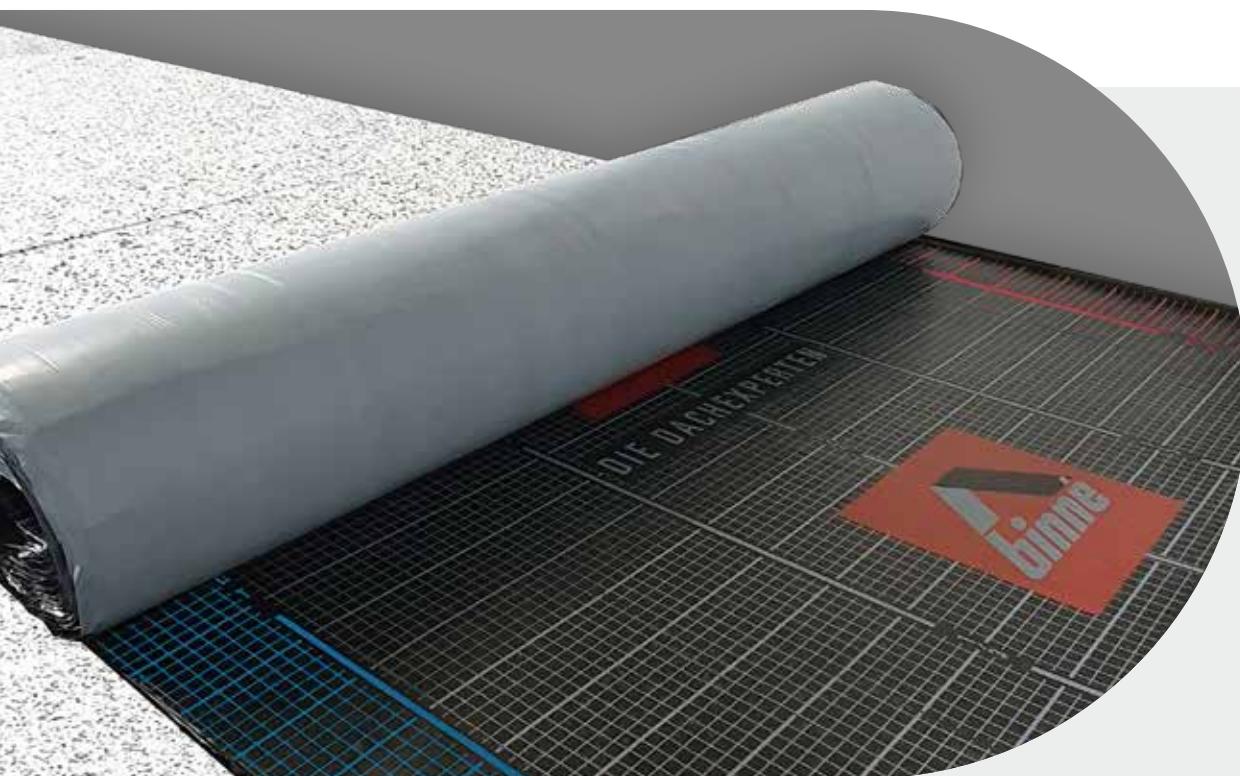


UNTERLAGSBAHNEN

DIE DACHEXPERTEN

DURITHERM KSU 35

HOCHWERT UNTERLAGSBAHN



Dächer neu leben

SCHNELL, SICHER, SAUBER



DURITHERM KSU 35 ist eine kalt selbstklebende Unterlagsbahn auf Elastomer-bitumenbasis mit einer Materialdicke von 3,5 mm. Sie ist speziell für die Anwendung auf gegen offene Flamme und großer Hitze empfindliche Dämmstoffe wie Polystyrol- und Polyurethan-Hartschaum konzipiert. Sie entspricht den in den Fachregeln für Abdichtungen (Flachdachrichtlinien) erhöhten Anforderungen für thermische Nahtfugungen.

Die hochwertige Bitumenmasse sorgt für eine zuverlässige Haftung und ermöglicht eine kraftschlüssige Verbindung mit dem Untergrund ohne Schweißen. Das erleichtert die Verarbeitung erheblich und spart Zeit auf der Baustelle.

Auch auf geeigneten glatten Flächen wie z. B. Anschlussblechen oder Kunststoffuntergründen haftet die Bahn zuverlässig und sicher.

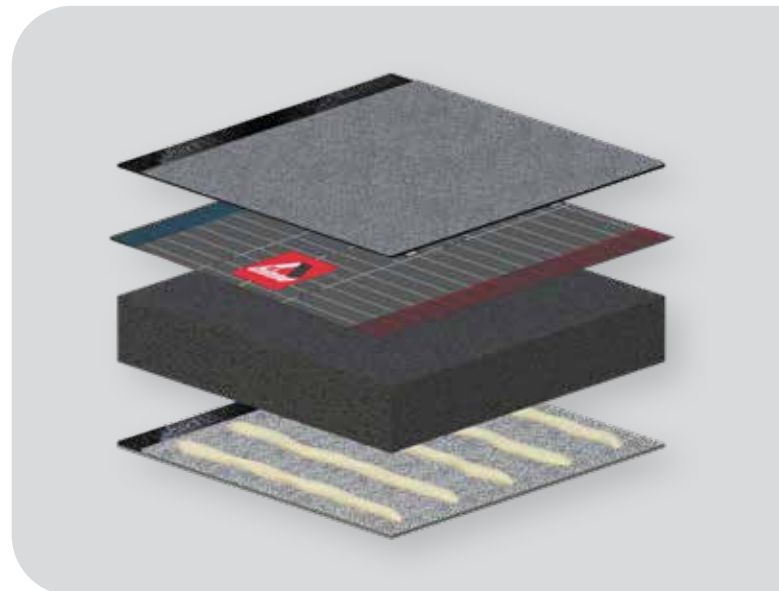
Ein werkseitig angebrachter, rot markierter Längsstreifen dient als Markierung des verschweißbaren Sicherheitsrandes. Dieser ermöglicht das einfache Herstellen einer Behelfsabdichtung und sorgt für zusätzliche Sicherheit im System.

Die DURITHERM KSU 35 eignet sich ideal für viele Anwendungsbereiche, bei denen eine besonders sichere und zuverlässige Abdichtung gefordert ist. Für Flächen mit stärkerer Beanspruchung oder einem noch höheren Sicherheitsniveau, wie z. B. beim hochwertigen Wohnungsbau, empfiehlt sich der Einsatz der DURITHERM KSU 40.

IM SYSTEM ABGESTIMMT

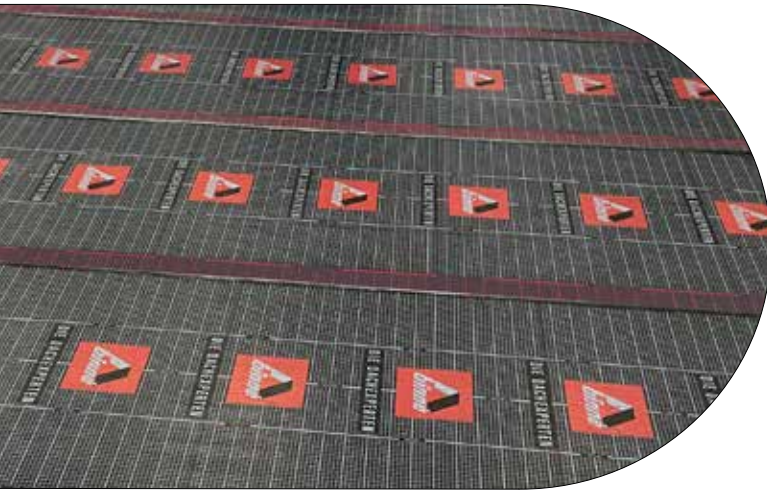
In Verbindung mit hochwertigen Oberlagen, wie z. B. die BISOTEK POLY 6000, entsteht ein widerstandsfähiges und dauerhaft funktionales Abdichtungssystem.

Zudem ist die DURITHERM KSU 35 auch für den Einsatz in Gründachaufbauten geeignet, bei denen eine sicher selbstklebende Unterlage erforderlich ist.



ANWENDUNGSHINWEISE

MIT PRAKTISCHER SYSTEMFOLIE



Die DURITHERM KSU 30, KSU 35 und KSU 40 sind gemäß der aktuellen Binne Verarbeitungsanweisung auf www.binne.de/downloads zu verarbeiten. Die Rollen müssen frei von direkter Sonneneinstrahlung stehend gelagert werden und spätestens 3 Monate nach Lieferdatum verarbeitet sein. Paletten nicht übereinander stapeln.

Diese Bahn ist auf der Oberseite mit einer System-Trennfolie versehen, die das Teilen oder Ablängen der Bahnen ganz schnell und einfach macht: **Raster und Markierungen bei 1/3 und 1/2** sowie eine **Markierung der Nahtüberdeckung** machen es möglich. Weiterhin wird die **kaltselbstklebende Nahtseite blau (kalt)** und die **Schweißnahtseite rot (heiß)** als **Behelfsabdichtung** zur einfachen optischen Kontrolle der Auslegung markiert.

TECHNISCHE DATEN

DURITHERM KSU 35		
Einlage	Kombinationsträger KTG	
Dicke	ca. 3,5 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite	System HDPE Folie	
Unterseite	abziehbare silikonisierte Folie	
Wärmestandfestigkeit	ca. +100 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten	ca. -28 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft (längs/quer)	ca. 1.100 / 1.100 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer)	ca. 4 / 4 %	DIN EN 12311-1
Wasserdichtheit	bestanden bei 200 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge	7,5 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite	1 m	DIN EN 1848-1