

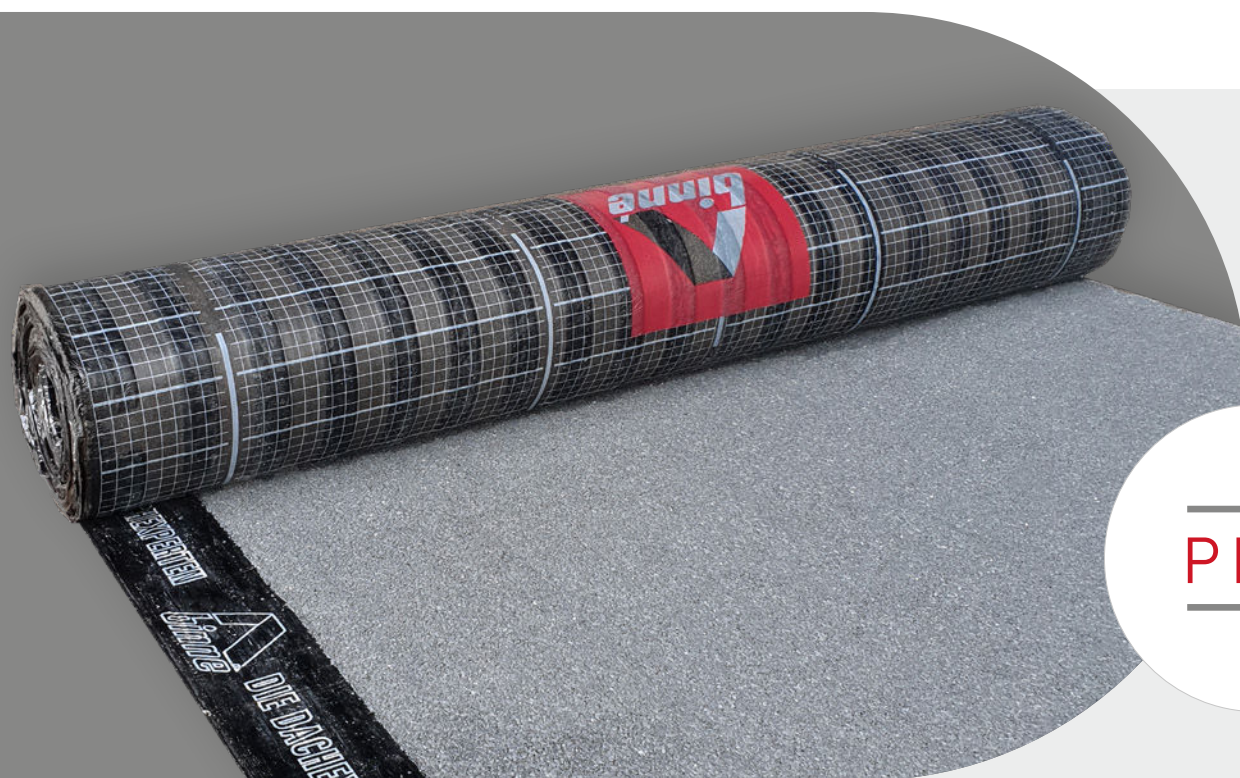


OBERLAGSBAHNEN

DIE DACHEXPERTEN

## BISOTEKT TURBO PLUS

PREMIUM SANIERUNGSBAHN



PREMIUM

*Dächer neu leben*

## SCHNELL UND SICHER SANIEREN



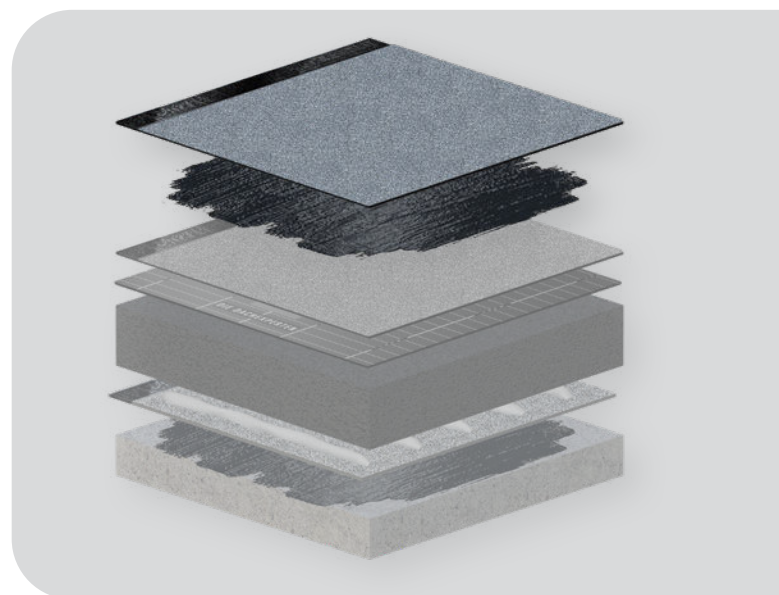
Die BISOTEKT TURBO PLUS ist eine Sanierungsbahn in PREMIUM-Qualität, entwickelt für die einlagige Überarbeitung von Dachabdichtungen im Bestand. Sie stellt die Funktion der Dampfdruckausgleichsschicht mit nur einer Lage sicher. Dies ist ein entscheidender Vorteil, da ohne eine funktionierende Dampfdruckausgleichsschicht Wasserdampf zu erheblicher Blasenbildung zwischen alter und neuer Abdichtung führen kann.

Das Bitumen ist unterseitig unterbrochen streifenweise appliziert. So entsteht eine Klebefläche von ca. 50 %, die trotzdem eine windsogsichere Verbindung zur Bestandsabdichtung schafft. Die übrigen 50 % bilden eine zusammenhängende Luftschicht, die eine richtungsunabhängige Entspannung des Dampfdrucks ermöglicht. Ein entstehender Überdruck kann über Ventilationskanäle entweichen. So wird Blasenbildung minimiert oder verhindert.

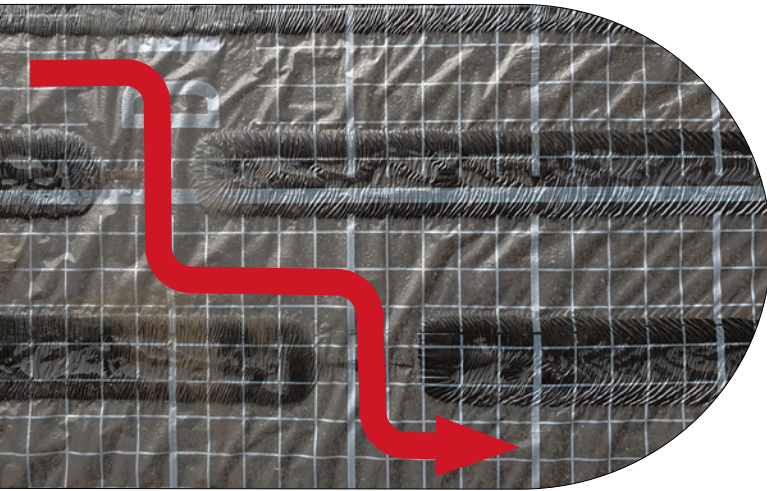
Zudem überzeugt die Bahn durch schnelle Verarbeitung und zwar bis zu 30 % schneller als herkömmliche Schweißbahnen, wodurch Arbeitszeit, Gasverbrauch und Kosten reduziert werden. Ein kosten- und materialaufwändiger Abriss und Neuaufbau entfällt, ebenso wie teure Entsorgungskosten. Damit bietet die BISOTEKT TURBO PLUS eine schnelle, sichere und nachhaltige Lösung für langlebige Dachsanierungen.

## IM SYSTEM ABGESTIMMT

Die BISOTEKT TURBO PLUS Sanierungsbahn bietet eine schnelle und nachhaltige Lösung für Ihre Dachsanierung. Damit alles perfekt funktioniert, ist es wichtig, vorab einige Voraussetzungen zu prüfen: Die bestehende Abdichtung sollte keine Schäden wie Risse oder offene Nähte aufweisen. Der Altuntergrund muss trocken, sauber und frei von losen Bestandteilen sein, damit die Verbindung dauerhaft hält. Zudem sollten keine Anzeichen von Durchfeuchtung oder Staunässe bestehen. Auch die Anschlüsse an Details müssen den Fachregeln entsprechend ausgeführt werden, damit alles zuverlässig abgedichtet ist. Die Verlegung sollte unter den richtigen Witterungsbedingungen erfolgen, um eine perfekte Haftung und lange Haltbarkeit zu garantieren. Mit dieser Vorbereitung ist Ihre Dachsanierung schnell, effizient und ohne die Notwendigkeit für aufwendige Abriss- oder Entsorgungsarbeiten möglich.

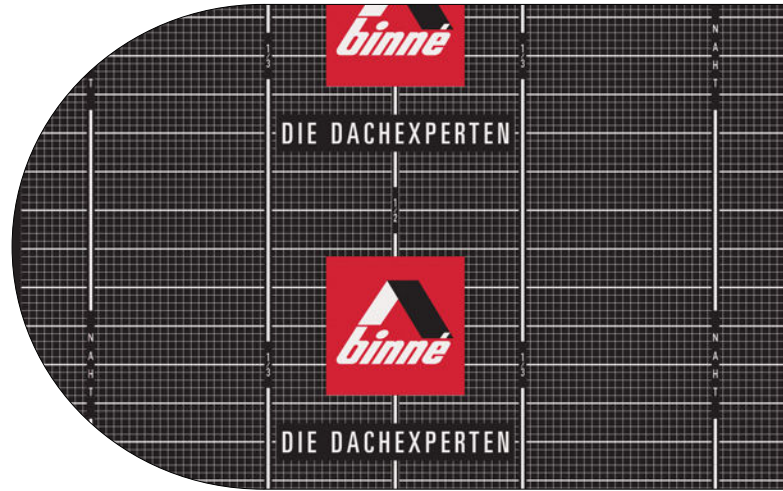


## ANWENDUNGSHINWEISE



Die BISOTEKT TURBO PLUS ist gemäß der aktuellen Binne Verarbeitungsanweisung auf [www.binne.de/downloads](http://www.binne.de/downloads) zu verarbeiten. Die Rollen müssen frei von direkter Sonneneinstrahlung stehend gelagert werden und spätestens 3 Monate nach Lieferdatum verarbeitet sein. Paletten nicht übereinander stapeln. Alle An- und Abschlussbereiche müssen gemäß den Fachregeln zweilagig ausgeführt werden.

## MIT PRAKTISCHER SYSTEMFOLIE



Diese Bahn ist auf der Unterseite mit Ventilationsstreifen und zusätzlich einer System-Trennfolie versehen, die das Teilen oder Ablängen der Bahnen ganz schnell und einfach macht:

**Raster und Markierungen bei 1/3 und 1/2 sowie eine Markierung der Nahtüberdeckung machen es möglich .**

## TECHNISCHE DATEN

BISOTEKT TURBO PLUS		
Einlage	Polyesterfaservlies	
Dicke	ca. 5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite	beschiefert	
Unterseite	Spezialbitumen mit Ventilationskanälen	
Wärmestandfestigkeit	ca. +120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten	ca. -40 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft (längs/quer)	ca. 1.300 / 1.000 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer)	ca. 50 / 60 %	DIN EN 12311-1
Wasserdichtheit	bestanden bei 600 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge	5 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite	1 m	DIN EN 1848-1