Produktdatenblatt nach DIN EN 13970

CE (21)
DIN EN 13970

BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS

PREMIUM Polymerbitumen Dampfsperrbahn

PYE Al + KTG S4 in Anlehnung DIN/TS 20000-201

Oberfläche feinst bestreut / Unterseite abschmelzbare Folie / Breite:1,08 m / Länge: 5,0 m
Dicke: ca. 4,0 mm / Premium Polymerbitumendampfsperrbahn / Kombinationsträger KTG: ≥ 120 g/m²

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	Keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	≤ 20
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,0 [1)]
Wasserdichtheit	DIN EN 1928	-	bestanden bei 400 kPa / 24 h
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50mm	1150 [2)] 1150 [2)]
Zugverhalten: Dehnung (längs / quer)	DIN EN 12311-1	%	4 [3)] 4 [3)]
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+100
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	400/450 [4)]
Wassserdampfdurchlässigkeit Sd-Wert	DIN EN 1931	 m	 ≥ 1500

1) Toleranz ± 0,2 mm 2) Toleranz ± 50 N 3) Toleranz ± 1 % 4) Toleranz ± 200 N

Lagerungshinweise:
BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS ist immer auf ebenen Untergrund stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweise:
BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS wird mit einem Propangasbrenner im Schweißverfahren verarbeitet. An den unterdeckenden Bahnen sind im Bereich der T-Stöße 45° Eck-Schrägschnitte auszuführen. Die Bahn wird auf der Unterseite angeschmolzen und je nach Anforderung voll- oder teilflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Grundsätzlich kann ist die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen werden. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen und mit einer schweren Nahtrolle anzurollen oder manuell fest anzutreten, so dass eine gleichmäßig 5 -15 mm breit austretende Bitumenschweißraupe sichergestellt wird. Bei fachgerechter Verarbeitung kann die BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS als behelfsmäßige Abdichtung für einen Zeitraum von 6 Wochen nach Verarbeitung genutzt werden. Nach Ablauf dieser Zeit kann nach technischer Beurteilung der verarbeiteten Bahn durch den Hersteller und schriftlicher Freigabe eine Verlängerung von weiteren 6 Wochen erfolgen. Länger zu überbrückende Zeiträume sind individuell zu planen.

Binné & Sohn GmbH & Co.KG • Dachbaustoffwerk
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/5005-0 • binne.de

Entsorgungshinweise:
Das Produkt ist frei von Asbest, ohne gesundheitsschädliche Konzentrationen an PAKs und Quecksilber. Für die Entsorgung von Bitumendachbahnabfällen aus unserem Hause schließen wir eine Überschreitung der Grenzwerte aus. Polymerbitumenbahnen, Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (nach Europäischem Abfallkatalog (EAK) und Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische, teerfrei“) sind unter Beachtung von Abschnitt 3 der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) gesammelt einem Recycling zuzuführen bzw. als Gewerbeabfall zu entsorgen.“

Stand 05/24

Binné & Sohn GmbH & Co.KG • Dachbaustoffwerk
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 04101/5005-0 • binne.de